

ORMEGGIO

Norme

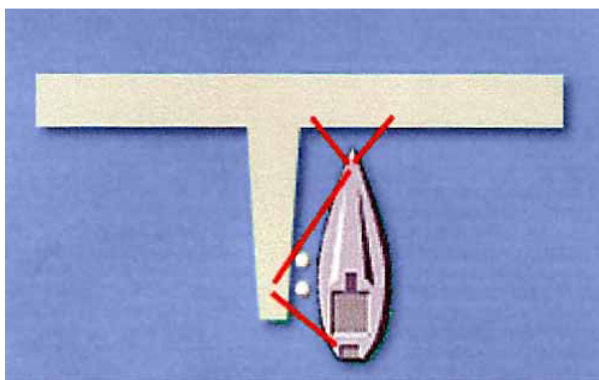
1. Si consiglia l'ormeggio con cime elastiche o dotate di ammortizzatore, per evitare, durante il moto ondoso, violenti strappi che potrebbero danneggiare sia il pontile che l'imbarcazione. Queste cime devono essere posate in tensione, di modo che la parte elastica abbia un gioco ridotto al minimo, altrimenti il natante non sarebbe abbastanza stabile.
2. Per evitare che il natante avanzi od indietro troppo:
 - una cima da prua (o poppa) all'estremità del cat-way
 - una cima da poppa (o prua) all'estremità del cat-way - *Vedi disegno qui sotto*

Per evitare che il natante si sposti lateralmente:

- cime incrociate a poppa (o prua). *Vedi disegno qui sotto*

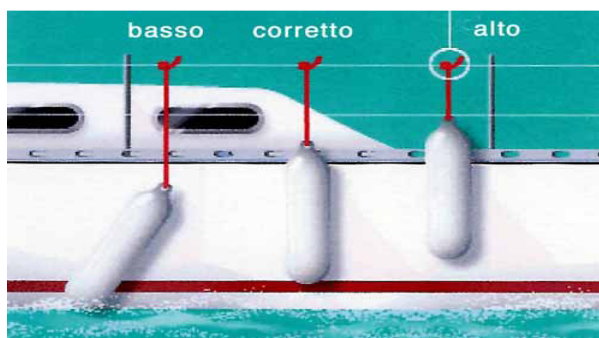
Prestare comunque attenzione a mantenere una certa distanza dal cat-way.

(almeno 50 cm)



4. Posare parabordi in numero sufficiente e non troppo piccoli, almeno 20 cm di diametro.

5. La differenza di galleggiabilità tra il cat-way e la barca fa sì che quando si passa dall'una all'altro, raramente i parabordi rimangono al posto !! Per questo motivo prevedere dei parabordi di lunghezza sufficiente.



6. Preparare i parabordi sulla fiancata prima di iniziare la manovra d'ormeggio.
Si consiglia di avere sempre una persona a bordo con un parabordo in mano che possa intervenire dove c'è pericolo di toccare.
7. **E' proibito avvitare o fissare dei parabordi ai pontili in modo permanente,**
8. E' vietato utilizzare qualsiasi sistema di ancoraggio al fondo..
9. E' vietato l'attracco provvisorio vicino ad altre imbarcazioni senza il consenso del proprietario.
10. Qualsiasi danno dei pontili causato con delle modifiche intenzionali o da un ormeggio male eseguito, sarà riparato a spese dell'utente.