



comune di maroggia

Tel. 091 649.78.66 • Fax 091 649.84.58 • comune@maroggia.ch • www.maroggia.ch

MM 03-2011 concernente la richiesta di un credito di CHF 26'250.- a valere quale partecipazione del Comune di Maroggia alle spese per l'attuazione di interventi correttivi delle strutture dei passaggi pedonali sulla strada cantonale.

All'Onorando
Consiglio comunale

Maroggia

Maroggia, 3 maggio 2011

Gentile signora Presidente,
Gentili signore, Egregi signori,

Premessa

Nel corso del 2010 il Dipartimento del Territorio ha conferito il mandato a sette ingegneri di valutare e verificare l'idoneità di tutti i passaggi pedonali presenti sulla rete viaria cantonale, questo al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, favorendo i medesimi nei confronti dei conducenti di veicoli, chiamati a dare ai primi la precedenza: da qui l'occorrenza di tracciare il passaggio pedonale esclusivamente nei punti in cui è effettivamente possibile offrire la sicurezza richiesta.

Indagine

Per il nostro Comune l'indagine è stata svolta dallo Studio di Ingegneria Brenni di Mendrisio che ha preliminarmente tenuto conto delle norme e delle ordinanze in materia, con particolare riferimento all'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSSStr), alle norme VSS e alle norme SIA.

I quattro passaggi pedonali di Maroggia sono stati monitorati mediante rilievo fotografico, il controllo della segnaletica verticale e orizzontale, il rilievo delle bordure di delimitazione e la situazione dell'illuminazione.

Interventi correttivi

Con lettera del 3 febbraio scorso l'Area del supporto e del coordinamento del Dipartimento del Territorio ha allestito la documentazione relativa agli interventi correttivi da attuare nei modi indicati nel dossier che viene qui integralmente richiamato e che è pure consultabile in Cancelleria comunale.

Costo delle opere e partecipazione del Comune

In ossequio all'art. 29 Legge sulle strade e al Regolamento della legge cantonale di applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale, il Comune è chiamato ad assumersi i costi, ritenuta la partecipazione del Cantone a titolo di sussidio e a dipendenza del genere d'intervento.

Di seguito indichiamo i costi e la quota a carico del Comune stabilita dall'autorità cantonale :

<i>Ubicazione</i>	<i>costo totale</i>	<i>part. TI</i>	<i>a carico del Comune</i>
Altezza Rist. Stazione	11'300.00	3'000.00	8'300.00
Casa comunale	6'550.00	800.00	5'750.00
Altezza Via Rodari	6'650.00	1'450.00	5'200.00
Bivio per Arogno	7'800.00	800.00	7'000.00
Totale	32'300.00	6'050.-	26'250.00

Nota : nei costi sono comprese le spese di progettazione, direzione lavori, imprevisti e IVA.

Come predetto il dettaglio delle opere, suddiviso in segnaletica orizzontale, verticale, illuminazione e adattamento delle opere viarie è richiamato nella documentazione agli atti.

Conclusioni e sostenibilità economica

Tenuto conto dell'importanza a tutti nota e riconosciuta in materia di sicurezza pedonale riteniamo evidentemente giustificato procedere negli adeguamenti previsti ritenuto che l'investimento è pure sostenibile per le finanze del Comune (art. 164 b LOC) ed è congruente con la convenzione di gestione del radar fisso che prevede di utilizzare prioritariamente i proventi per misure e azioni a favore della sicurezza stradale.

A titolo informativo rileviamo che siccome gli interventi sono stati esaminati, progettati e decisi dal Cantone il presente messaggio non deve essere esaminato dalla Commissione delle Opere Pubbliche.

Le delibere e la direzione dei lavori sono assicurati dai servizi cantonali, ritenuto che per i mandati esecutivi chiederemo di essere preventivamente coinvolti ciò in ragione del fatto che il finanziamento è comunque quasi integralmente sopportato dal Comune

Dispositivo decisionale

Ciò premesso restiamo volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni e vi invitiamo a voler

decidere:

1. è concesso un credito di CHF 26'250.- a valere quale partecipazione del Comune di Maroggia alle spese per l'attuazione di interventi correttivi delle strutture dei passaggi pedonali sulla strada cantonale.
2. il credito è allibrato alla gestione investimenti.

Con i migliori ossequi.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:
Oscar Ferraroni

Il Segretario:
Gabriele Serena

Commissione d'esame (art. 10 RALOC) : Gestione