



MM No. 03-2021 Concernente la richiesta di un credito di CHF 33'000.00 da destinare all'introduzione di un sistema di bike sharing nel Mendrisiotto e Basso Ceresio.

All'Onorando
Consiglio comunale
Maroggia

Maroggia, 30 marzo 2021

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, Egregi signori,

Premessa.

mediante il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione, per esame ed approvazione, la richiesta intesa ad ottenere un credito di CHF 33'000.00 da destinare all'introduzione di un sistema bike sharing nel Mendrisiotto e Basso Ceresio.

All'interno del programma agglomerato di seconda Generazione (PAM 2) riferito al Mendrisiotto e Basso Ceresio vi sono una serie di misure riguardanti la mobilità lenta, tra cui la messa in funzione di un sistema di bike sharing per la Regione.

Per questo la Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM), dopo aver ricevuto l'avvallo dei Municipi, ha avviato uno studio di fattibilità con l'aiuto di specialisti del ramo.

L'obiettivo del bike sharing, che costituisce un valido strumento di mobilità dolce, è quello di permettere all'utente di completare il percorso casa-lavoro, magari combinandolo con un mezzo pubblico. Oltre a ciò il bike sharing svolge anche un ruolo di svago per gli abitanti del nostro agglomerato, nonché un'importante prodotto per l'offerta turistica della Regione.

Nel messaggio riferito al preventivo 2021 vi avevamo informato della nostra adesione al bike sharing Mendrisiotto e Basso Ceresio e allibrato in gestione corrente l'importo di CHF 16'000.00 (conto no. 690.366.03 servizio bike sharing). In una prima fase era stata individuata quale migliore soluzione per tutti i Comuni quella di finanziare il progetto con un importo per la durata di 4 anni.

Questo in quanto nella valutazione preliminare del 29 gennaio 2020 la Sezione della Mobilità aveva limitato il finanziamento alle *“ubicazioni dei centri urbani che presentavano una rete di prestazione fitta e una densità di popolazione ed impieghi di lavoro elevato”*.

Il 4 dicembre 2020, la CRTM ha inoltrato la richiesta definitiva di contributo alla Sezione della Mobilità.

In data 11 febbraio 2021 è giunta la decisione definitiva della Sezione della Mobilità che ha aumentato il sussidio a favore dei Comuni prevedendo il contributo per 30 postazioni su 45. La postazione sul territorio di Maroggia rientra in una di queste.

Da qui l'esigenza di modificare il metodo di finanziamento, poiché per poter beneficiare del sussidio è necessario dimostrare di aver realizzato e pagato l'infrastruttura. I costi per ogni singola postazione ammontano a CHF 30'120.00 (IVA esclusa).

Giusta l'art. 11 let c) del Regolamento comunale di Maroggia *al Municipio sono delegate competenze decisionali in materia di spese d'investimento fino all'importo massimo stabilito nel RALOC*. L'art. 5 RALOC sancisce che *i Comuni fino a 1'000 abitanti possono delegare la competenza decisionale al Municipio per l'importo massimo di CHF 30'000.00 (IVA inclusa) per oggetto*. Da qui l'esigenza di sottoporre all'attenzione del Consiglio Comunale la richiesta di credito per la creazione di una postazione bike sharing in zona stazione di Maroggia.

Progetto.

Il progetto definitivo prevede per l'agglomerato 45 postazioni e 270 biciclette (27 biciclette in più della proposta iniziale). La spesa complessiva a carico dei Comuni è di CHF 1'459'765'.80 (IVA inclusa).

Il sistema di bike sharing proposto è quello di Publibike SA che è già presente nel Luganese. In questo modo l'utente avrà dei vantaggi nell'utilizzo in quanto viene proposto un unico sistema in tutto il Sottoceneri. Publibike si occuperà anche della gestione del sistema e della manutenzione delle biciclette.

Questo metodo prevede l'immissione nella rete di sei biciclette per ogni postazione di cui il 50% elettriche e il 50% muscolari, indipendentemente dall'ubicazione della postazione. Successivamente Publibike si occuperà di monitorare i flussi di biciclette in base al reale utilizzo da parte degli utenti, tenendo conto degli orari, del luogo della postazione e del tipo di biciclette. Lo scopo è di ottimizzare il servizio a favore della cittadinanza.

La postazione di biciclette sul territorio di Maroggia sarà ubicata nei pressi della Stazione ferroviaria, lungo la rampa di accesso Nord-Sud (cfr. planimetria allegata).

Costi.

Visto che non tutte le postazioni ricevono il sussidio saranno elaborati due contratti distinti. I costi per la realizzazione di una singola postazione possono essere così riepilogati:

Totem	CHF	9'500.00
Allestimento e posta totem	CHF	1'600.00
Segnaletica orizzontale	CHF	420.00
3 bici meccaniche	CHF	7'800.00
3 e-bike	CHF	10'800.00
SUBTOTALE	CHF	30'120.00
IVA 7.7 % e arrotondamento	CHF	2'880.00
TOTALE Iva Incl. e arrotondamenti	CHF	33'000.00

Nel nostro caso, rispetto al contratto per i Comuni senza postazioni sussidiate, dobbiamo anticipare i costi dell'infrastruttura. Per poter accedere al sussidio il costo di CHF 33'000.00 per postazione deve essere pagato già nel corso del corrente anno. Nella fattispecie l'anticipo supera il canone annuale definito da Publibike di CHF 16'000.00, per questo nei tre anni successivi quanto da noi pagato verrà scontato dalle successive rate annuali, fino al suo completo esaurimento, che può essere così riassunto:

Postazione 1: Maroggia

Costo totale (IVA esclusa) 4 anni: CHF 64'000.00 – 6'666.65*	CHF	57'333.35
Rata 1 2021	CHF	*30'120.00
Rata 2 2022	CHF	0
Rata 3 2023	CHF	11'213.35
Rata 4 2024	CHF	16'000.00

**Preso atto che il contratto inizierà verosimilmente nel corso del mese di luglio 2021 la prima rata di CHF 16'000.00 viene calcolata su 7 mesi.*

La tariffa include: allestimento della postazione, manutenzione dell'infrastruttura e della rete, fornitura dei pezzi di ricambio, acquisto delle biciclette e delle stazioni, servizio clienti, comunicazione (concetto, grafica, produzione), assicurazioni per le stazioni, trasferimento dati, strumenti informatici per la gestione della rete e delle biciclette, formazione, marketing nazionale e regionale, sostituzione del materiale rubato e/o vandalizzato, monitoraggio della rete e fornitura di statistiche d'attività.

Sussidi Cantionali.

Con decisione dell'11 febbraio 2021 la Sezione della Mobilità ha stanziato un contributo massimo di CHF 427'750.00, per il finanziamento di 30 postazioni di bike sharing. Il sussidio a nostro favore è di ca. **CHF 14'258.35.**

Sostenibilità economica.

Richiamati gli articoli 164 b LOC e 15 RE gestione finanziaria e contabilità dei comuni, le spese appaiono sostenibili per le finanze del Comune tenuto anche conto che i sussidi andranno in deduzione della spesa.

Conclusioni.

Per le ragioni fin qui indicate e restando volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni, vi invitiamo a voler

d e c i d e r e:

- 1) È concesso un credito di CHF 33'000.00 da destinare all'introduzione di un sistema di bike sharing nel Mendrisiotto e Basso Ceresio.
- 2) Il sussidio cantonale andrà in deduzione della spesa che è allibrata alla gestione investimenti del Comune e dovrà essere utilizzata entro il 31 dicembre 2022.

Con i migliori ossequi.

PER IL MUNICIPIO
Il Sindaco: Jean-Claude Binaghi
La segretaria: Bianca Bottinelli



Annesso:
menzionato

Commissioni d'esame (art. 10 RALOC): Gestione e Opere pubbliche