



# comune di maroggia

Tel. 091 649.78.66 • Fax 091 649.84.58 • [comune@maroggia.ch](mailto:comune@maroggia.ch) • [www.maroggia.ch](http://www.maroggia.ch)

**MM 02-2011 concernente la richiesta di un credito di CHF 160'000.- a valere quale partecipazione del Comune di Maroggia al finanziamento delle opere previste nel piano dei trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio.**

All'Onorando  
Consiglio comunale

Maroggia

Maroggia, 3 maggio 2011

Gentile signora Presidente,  
Gentili signore, Egregi signori,

## **Il piano dei trasporti : breve cronistoria**

Nel corso del 1995 fra i Comuni della Regione e l'autorità cantonale è stata stipulata la Convenzione per l'istituzione della Commissione intercomunale dei trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (CIT), costituitasi formalmente in assemblea a Mendrisio il 13 dicembre dello stesso anno.

Con l'entrata in vigore della Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto del 12 marzo 1997 (in seguito LCPF) e del Regolamento sull'organizzazione ed il funzionamento delle Commissioni regionali dei trasporti del 25 novembre 1998, ha mutato la denominazione in "Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM)" e operato conformemente alla nuova legislazione.

In virtù di tali compiti la CRTM ha quindi allestito il progetto di Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (PTM). Dopo una fase di consultazione di tutti i Comuni del comprensorio assicurata nel 1999, il rapporto finale del piano dei trasporti è stato infine approvato dal Consiglio di Stato con decisione del 16 febbraio 2002.

## **Finanziamento delle opere regionali**

### Base legale

L'art. 11 della LCPF in materia di ripartizione dei costi, recita:

<sup>1</sup>Il Consiglio di Stato, sentite le CRT, stabilisce la quota globale del contributo a carico dei comuni, in funzione dei loro interessi e della loro capacità finanziaria.

<sup>2</sup>I comuni, coordinati dalle CRT, stabiliscono consensualmente il riparto interno della loro quota globale di partecipazione.

<sup>3</sup>In caso di mancato accordo, la ripartizione è stabilita dal Consiglio di Stato in base ai vantaggi, alla popolazione residente ed alla forza finanziaria.

<sup>4</sup>Contro la decisione del Consiglio di Stato, i comuni hanno la facoltà di ricorso al Gran Consiglio secondo la procedura di cui agli articoli 75 e segg. della legge di procedura per le cause amministrative.

L'iter principale per l'adozione della "chiave di riparto" è quindi il seguente:

- elaborazione di una proposta da parte della CRTM e consultazione presso i Comuni;
- esame della CRTM di eventuali osservazioni ricevute dai Comuni;
- decisione del Consiglio di Stato che definisce la partecipazione dei Comuni al finanziamento del piano (quota globale a carico dei Comuni e suddivisione tra di essi); in assenza di un accordo tra i Comuni la ripartizione è stabilita dal Consiglio di Stato;
- intimazione della predetta decisione ai Comuni;
- se del caso, evasione dei ricorsi da parte del Gran Consiglio.

### **Procedura di adozione della chiave di riparto**

Nel 2001 la CRTM ha incaricato l'Istituto di ricerche economiche (IRE) di formulare una proposta di chiave di riparto intercomunale degli oneri d'investimento del PTM a carico dei Comuni, ciò sulla base di criteri oggettivi e metodologicamente fondati, riprendendo le esperienze degli altri piani regionali dei trasporti.

L'IRE ha presentato il proprio rapporto finale il 14 marzo 2002 successivamente posto in consultazione ai Comuni.

Con risoluzione no. 4423 del 4 settembre 2007 il Consiglio di Stato ha approvato la quota di ripartizione comunale dei costi di realizzazione delle opere del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM), quota confermata dal Gran Consiglio il 20 ottobre 2008 al momento di evadere il ricorso del Comune di Ligornetto, unico Ente che aveva contestato il predetto metodo di calcolo che è dunque cresciuto in giudicato e valido a tutti gli effetti.

## **Chiave di riparto**

Le quote di partecipazione di ogni singolo Comune sono determinate tramite ponderazione di due fattori:

- una misura della causalità (quote di interessenza);
- una misura della forza finanziaria.

Il fattore causale per ogni Comune è definito calcolando la media tra:

- a) un indicatore di fruizione potenziale delle infrastrutture e dei benefici da parte della popolazione residente e dell'economia locale;*
- b) un indicatore di causalità specifico legato a un'effettiva particolare generazione di mobilità;*

Dalla media tra i due indicatori si ottiene l'interessenza per ogni Comune.

La misura della forza finanziaria di ogni singolo Comune è definita dall' IFF (indice di forza finanziaria). Le quote di partecipazione comunali non sono stabilite una volta per sempre; una revisione sarà necessaria ogni qualvolta dovessero intervenire cambiamenti dati a mutamenti sostanziali dei parametri, dell'indice di forza finanziaria o in seguito ad ulteriori aggregazioni fra i Comuni del comprensorio. La chiave di riparto è stata aggiornata a seguito delle intervenute aggregazioni interessanti il nuovo Comune di Mendrisio e quello di Breggia.

## **Attuazione delle opere previste dal PTM**

Il PTM è stato integrato nelle schede di Piano direttore cantonale.

Sulla base di una metodologia voluta dal Consiglio di Stato e applicata in precedenza nell'ambito degli altri Piani regionali dei trasporti, le opere del PTM sono state riunite in gruppi di oggetti (Gruppi funzionali).

Il Gran Consiglio ha stanziato un primo credito quadro per gli approfondimenti e la progettazione delle opere prioritarie del PTM, cui sono seguiti un finanziamento di 3 milioni per la progettazione delle opere prioritarie e del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO) e, nel 2009, un credito di CHF 63'440'000.- destinato alle opere prioritarie del Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM) e un credito quadro di fr. 10'000'000.-- a favore delle opere di piano di pronto intervento (PPI).

La richiesta dei crediti riguarda in particolare :

- la realizzazione delle opere regionali legate al GF 3 (opere fiancheggiatrici alla riorganizzazione dello svincolo A2 di Mendrisio);
- la realizzazione delle opere regionali legate al GF 4 (interventi regionali a Chiasso);

- la progettazione e la realizzazione di interventi puntuali a favore del trasporto pubblico;
- la progettazione e la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali;
- la progettazione e la realizzazione dello Stazionamento Zone Centrali (PSZC);
- la progettazione e la realizzazione di opere previste dal PPI

### **Modalità di finanziamento**

Al finanziamento delle opere di interesse regionale devono concorrere, oltre alla Confederazione e al Cantone, tutti i Comuni facenti parte del comprensorio PTM. Dei circa 380 milioni di franchi previsti per l'intero PTM la quota stimata a carico della regione era di circa 80 milioni di franchi.

La quota globale da ripartire tra i singoli Comuni è fissata al 25% dei costi delle opere d'interesse regionale contenute nell'elenco allegato al Rapporto finale PTM – febbraio 2002 (vedi allegato) – dedotti i sussidi federali e/o partecipazione di terzi.

L'importo complessivo a carico dei Comuni, indicato dalla CRTM in fase di consultazione, è valutato in circa CHF 20'000'000.- (prezzi base aprile 2001). Il costo sarà aggiornato sulla base dello stato d'avanzamento degli studi di approfondimento e progettazione e al rincaro

Il PTM è ora entrato nella sua fase operativa con la progettazione e messa in opera delle misure di interesse regionale. Il versamento della quota comunale avverrà in dieci anni a partire **dal 2011**.

### **Onere a carico del Comune di Maroggia**

Dall'annessa tabella "Riassunto dei risultati" la quota a carico del nostro Comune (aggiornata ottobre 2010) è pari allo 0.80%.

Ne consegue il seguente calcolo :

$$\text{CHF } 20'000'000 \times 0.80\% = \text{CHF } 160'000.-$$

Rileviamo infine che il finanziamento degli interventi regionali del PTM concordato tra il Dipartimento del territorio e la CRTM dopo consultazione dei Comuni, è definitivo secondo le modalità e la chiave di riparto approvata dal Gran Consiglio il 20 ottobre 2008.

## **Dispositivo decisionale**

Ciò premesso restiamo volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni e vi invitiamo a voler

### **d e c i d e r e :**

- 1) è concesso un credito di CHF 160'000.- a valere quale partecipazione del Comune di Maroggia alle opere previste nel Piano dei trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio;
- 2) il versamento avverrà in dieci quote annuali di CHF 16'000.-, la prima volta nel 2011;
- 3) il credito è allibrato alla gestione investimenti.

Con i migliori ossequi.

#### PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  
Oscar Ferraroni

Il Segretario:  
Gabriele Serena

Annesse:  
tabelle riepilogative

**Commissione d'esame (art. 10 RALOC) : Gestione**